



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

Bydgoszcz, dnia 9 lutego 2021 r.

Poz. 678

UCHWAŁA NR XXIX/322/2021 RADY MIEJSKIEJ W ŻNINIE

z dnia 29 stycznia 2021 r.

w sprawie przyjęcia „Koncepcji organizacji usługi transportu door-to-door na terenie Gminy Żnin”.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 i art. 40 ust. 1 oraz art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2020 r. poz. 713 zpóźn.zm.¹⁾) oraz na podstawie wytycznych do umowy nr 047/UDTD/I/2020/00005 z dnia 29 grudnia 2020 r. uchwała, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się „Koncepcję organizacji usługi transportu door-to-door na terenie Gminy Żnin” w treści stanowiącej załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Żnina.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

PRZEWODNICZĄCY
RADY

Grzegorz Koziellek

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2020 r. poz. 1378.

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr XXIX/322/2021
Rady Miejskiej w Żninie
z dnia 29 stycznia 2021 r.

**Koncepcja organizowania usługi transportu „door-to-door” w Gminie Żnin
Ankieta dotycząca świadczonej usługi „door-to-door”**



Koncepcja organizowania usługi transportu „door-to-door” w Gminie Żnin

Wstęp

Gmina Żnin przygotowała koncepcję organizacji usługi transportu „door-to-door” i planuje uruchomić tego typu usługi transportowe od 01.04.2021 roku w ramach projektu pn. „Usługi transportu door-to-door na terenie Gminy Żnin”, opracowaną na podstawie wytycznych w ramach konkursu grantowego dla jednostek samorządu terytorialnego ogłoszonego przez Państwowy Fundusz Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych, w ramach projektu pn. „Usługi indywidualnego transportu „door-to-door” oraz poprawa dostępności architektonicznej wielorodzinnych budynków mieszkalnych”, realizowanego w ramach Osi Priorytetowej II. Efektywne polityki publiczne na rynku pracy, gospodarki i edukacji, Działanie 2.8 Rozwój usług świadczonych w środowisku lokalnym Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój 2014 – 2020.

Miejsko-wiejska Gmina Żnin położona jest w południowo-zachodniej części województwa kujawsko-pomorskiego i sąsiaduje z gminami: Barcin, Damasławek, Dąbrowa, Gąsawa, Janowiec Wielkopolski, Łabiszyn, Szubin, Wapno. Teren Gminy znajduje się w obrębie krainy historyczno-etnograficznej, którą określa się mianem Pałuk. Krajobraz regionu charakteryzuje się licznymi jeziorami rynnowymi położonymi pośród pagórków i lasów. Stąd też Pałuki nazywane są „krajną 130 jezior”. Pod względem fizyczno-geograficznym Gmina znajduje się w granicach tzw. mezoregionu Pojezierza Gnieźnieńskiego stanowiącego fragment Pojezierza Wielkopolskiego, a pod względem geobotanicznym jest częścią Krainy Wielkopolsko-Kujawskiej.



Rysunek 2. Mapa Gminy Żnin

Źródło: <http://www.ocean-governance.eu/wp-content/uploads/2013/06/gmina.gif>.

Gmina Żnin zajmuje obszar 251,55 km² i jest zamieszkiwana przez 23 712 mieszkańców (stan na 31 grudnia 2019 r.) Około 57% jej ludności to mieszkańcy Żnina i 43% mieszkańcy 40 sołectw.

Drogą najwyższej klasy w Gminie Żnin jest droga ekspresowa S5 przebiegająca południkowo przez całą Gminę, a także droga krajowa nr 5 w centralnej części Gminy zbliżająca się bezpośrednio do Miasta. Przebieg równoleżnikowy częściowo przez samo Miasto, a także poza nim, ma droga wojewódzka nr 251. Pozostałe drogi to drogi powiatowe i gminne rozmieszczone generalnie równomiernie na terenie całej Gminy.

Droga ekspresowa łącząca się z krajową zapewnia połączenie między aglomeracjami bydgoską, poznańską, wrocławską i wałbrzyską. Z kolei drogi wojewódzkie pozwalają na przejazd na trasach:

- droga nr 251: Kaliska – Żnin – Inowrocław,

- droga nr 253: Murczyn – Łabiszyn.

Przez obszar Gminy biegnie także linia kolejowa nr 206 łącząca Żnin z Inowrocławiem. Linia jest aktualnie nieczynna. Do dyspozycji turystów pozostają połączenia wznowionej kolei wąskotorowej. Połączenie kolejowe z Bydgoszczą zostało zlikwidowane w latach 90. ubiegłego wieku i aktualnie pojazdy szynowe w systemie komunikacyjnym Gminy nie mają większego znaczenia. Gmina Żnin w ramach publicznego transportu zbiorowego zapewnia wyłącznie dowóz dzieci do szkół publicznych. Miasto Żnin położone jest ok. 43 km od Bydgoszczy, 30 km od Mogilna, 90 km od Ciechocinka i 41 km od Inowrocławia. Miejscowości wiejskie w Gminie Żnin są skomunikowane jedynie poprzez transport autobusowy-szkolny. Stąd do Żnina możliwy jest dojazd rano jednym autobusem i powrót średnio 3 kursy dziennie.

Gmina Żnin po przeprowadzeniu analizy niezaspokojonych potrzeb transportowych w grupie osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności ocenia, iż grupa docelowa kwalifikująca się do objęcia wsparciem w ramach usługi transportu „door-to-door” to 100 osób. Teren, na którym będą wdrażane usługi transportu „door-to-door”, to wskazany we wniosku grantowym nr 00005/DTD/I/2020 obszar Województwa Kujawsko – Pomorskiego położony na terenie gminy Żnin i poza terenem Gminy Żnin (Żnin – Mogilno, Żnin – Bydgoszcz, Żnin – Ciechocinek) oraz w uzasadnionych przypadkach inne miejscowości Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

1. Działania na rzecz aktywizacji zawodowej i społecznej osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności w dokumentach strategicznych i/lub programach rozwoju dotyczących Gminy Żnin.

Gmina Żnin uwzględni działania na rzecz aktywizacji zawodowej i społecznej osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności w następujących dokumentach strategicznych i programach rozwoju dotyczących samorządu terytorialnego:

I. Dokumenty o charakterze lokalnym to:

- a) Strategia Rozwiązywania Problemów Społecznych Gminy Żnin na lata 2018-2025, przyjęta uchwałą nr XLVII/584/2018 Rady Miejskiej w Żninie z dnia 7 września 2018 r.

Celem dokumentu jest opracowanie efektywnego programu pomocy, który umożliwi rozwiązywanie problemów społecznych oraz przyczyni się do przeciwdziałania wykluczeniu społecznemu i marginalizacji; odpowiednie zaplanowanie i realizowanie aktywnej polityki społecznej na poziomie lokalnym oraz wyznaczenie kierunków działań w zakresie rozwoju potencjału instytucjonalnego i społecznego Gminy Żnin. Grupa beneficjentów to osoby potrzebujące wsparcia z uwagi na m.in.: starość, niepełnosprawność, długotrwałą lub ciężką chorobę.

- b) Powiatowy Program Działań na Rzecz Osób Niepełnosprawnych w Powiecie Żnińskim na lata 2016 – 2020, przyjęty uchwałą NR IX/92/2016 Rady Powiatu w Żninie z dnia 12 lutego 2016 r.

Celem dokumentu jest: udoskonalenie, usprawnienie oraz rozbudowanie istniejącego systemu specjalistycznych usług skierowanych do osób starszych i niepełnosprawnych takich jak pomoc w zakupie i montażu oprzyrządowania do posiadanego samochodu, niwelowanie barier architektonicznych i komunikacyjnych, turnusy rehabilitacyjne, przedmioty ortopedyczne i sprzęty rehabilitacyjne. Działania w zakresie rehabilitacji społecznej, zawodowej oraz zatrudnienia osób niepełnosprawnych. Grupy beneficjentów: osoby starsze niepełnosprawne, kobiety i mężczyźni z Powiatu Żnińskiego, niepełnosprawni, którzy wymagają likwidacji barier architektonicznych, wymagające zwiększenia aktywizacji społecznej.

- c) „Strategia Rozwoju Gminy Żnin na lata 2015-2020” przyjęta uchwałą: NR XVIII/204/2016 Rady Miejskiej w Żninie z dnia 23 marca 2016 r.

Celem dokumentu jest: rozpoznanie potrzeb i uwarunkowań rozwoju, identyfikację kluczowych wyzwań rozwojowych Gminy, sformułowanie i hierarchizacja celów rozwoju, Podniesienie, jakości świadczeń usług społecznych, Budowanie zintegrowanego systemu wsparcia zapobiegającego kryzysom w rodzinie, Integracja osób niepełnosprawnych ze środowiskiem (likwidacja barier architektonicznych). Wspieranie inicjatyw oraz projektów edukacyjnych i kulturalnych dla osób starszych. Grupy beneficjentów: osoby zamieszkujące Gminę Żnin, osoby zmagające się z problemem mobilności na rynku pracy, osoby bezrobotne, osoby znajdujące się w trudnej sytuacji życiowej, tj.

bezdolne, bezrobotne uzależnione, ubogie, niepełnosprawne, starsze oraz osoby nieradzące sobie w sprawach opiekuńczo – wychowawczych.

d) Program przeciwdziałania bezrobociu i aktywizacji rynku pracy w Powiecie Żnińskim na lata 2018-2022.

Celem dokumentu jest: wzrost aktywności zawodowej osób bezrobotnych, rozwój i promocja przedsiębiorczości oraz doskonalenie jakości usług świadczonych przez PUP w Żninie. Grupy beneficjentów: osoby bezrobotne i poszukujące pracy poprzez zapewnienie uzyskania indywidualnego wsparcia dla osób znacznie oddalonych od rynku pracy, udziału osób niepełnosprawnych w programach wspierających ich zatrudnienie oraz dostępu do usług poradnictwa zawodowego i promowanie przez doradców zawodowych mobilności zawodowej. Współpraca z urzędami miast i gmin z terenu Powiatu Żnińskiego w zakresie organizowania robót publicznych i prac społecznie użytecznych oraz z ośrodkami pomocy społecznej mające na celu sprawne i szybkie reagowanie na wszelkie przejawy marginalizacji oraz realizacja wspólnych programów.

e) „Roczny Programy Współpracy Gminy Żnin z organizacjami pozarządowymi oraz podmiotami, o których mowa w art. 3 ust. 3 ustawy o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie na 2021 rok” przyjęty uchwałą: Uchwała NR XXV/279/2020 Rady Miejskiej w Żninie z dnia 23 października 2020 r.

Celem programu jest prowadzenie przez Gminę Żnin działalności w sferze zadań publicznych gminy określonych w art. 4 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie (Dz. U. z 2020 r. poz. 1057) we współpracy z organizacjami pozarządowymi i podmiotami wymienionymi w art. 3 ust. 3 tej samej ustawy, prowadzącymi odpowiednio do terytorialnego zakresu działania gminy, działalność pożytku publicznego w zakresie odpowiadającym zadaniom gminy poprzez dookreślenie czytelnych zasad regulujących współpracę z organizacjami pozarządowymi w 2021 r. umocnienie lokalnych działań, stworzenie warunków dla powstania inicjatyw i struktur funkcjonujących na rzecz społeczności lokalnych.

Podnoszenie skuteczności i efektywności realizacji zadań publicznych oraz poprawę, jakości życia mieszkańców Gminy poprzez pełniejsze zaspokajanie potrzeb społecznych.

II. Dokumenty o charakterze regionalnym i krajowym to:

- a) Strategia rozwoju Województwa Kujawsko-Pomorskiego przyjęta uchwałą: nr XLI/693/13 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 21.10. 2013 r., okres obowiązywania: do roku 2020 r.
- b) Strategia województwa w zakresie polityki społecznej, przyjęta uchwałą: uchwała Nr XIII/285/15 Sejmiku Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 26 października 2015 r., okres obowiązywania: 2015-2020.
- c) Rządowy Program Dostępność Plus, przyjęty uchwałą: NR 102/2018 Rady Ministrów z dnia 17 lipca 2018 r., okres obowiązywania: 2018-2025.
- d) Program polityka społeczna wobec osób starszych 2030. Bezpieczeństwo- Uczestnictwo – Solidarność, przyjęty Uchwałą Nr 161 Rady Ministrów z dnia 26 października 2018 r.

Koncepcja jest zgodna z założeniami dokumentów strategicznych w obszarach wzmocnienia systemu usług i pomocy społecznej. Działania zaplanowane w koncepcji wpisują się w tego typu obszar, z uwagi na wsparcie osób zagrożonych wykluczeniem społecznym oraz ubóstwem poprzez rozwój usług transportowych i wzrost mobilności transportowej. Usługa transportowa „door-to-door” na terenie Gminy Żnin obejmuje aktywizację społeczną i zdrowotną w ramach usługi aktywnej integracji pełnoletnich mieszkańców Gminy Żnin mających trudności w samodzielnym przemieszczaniu się np. ze względu na ograniczoną sprawność (w tym: poruszające się na wózkach inwalidzkich, o kulach, niewidome, słabowidzące i in.) posiadające orzeczenie o stopniu niepełnosprawności (lub równoważne), jak i osoby nieposiadające takiego orzeczenia(w szczególności osoby mające trudności w poruszaniu się).

2. Analiza niezaspokojonych potrzeb transportowych osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności w kontekście ich aktywizacji społeczno-zawodowej na terenie Gminy Żnin.

Na potrzeby opracowania koncepcji usługi transportowej „door-to-door” przeprowadzona została diagnoza społeczna na podstawie posiadanych przez Gminę Żnin danych statystycznych i demograficznych

dotyczących osób zamieszkałych na jej terenie. Opracowana diagnoza uwzględnia szacunkowe dane dotyczące osób wymagających wsparcia w zakresie mobilności.

Liczba ludności Gminy Żnin na koniec 2019 roku wynosiła 23 712 osób, w tym osób w wieku poprodukcyjnym 5 084 osoby:

- z czego liczba osób w wieku 60-64 wynosi 930,
- powyżej wieku 65 do 74 wynosi 2 595 osób,
- powyżej wieku 75 do 79 wynosi 616 osób,
- a 80 lat i więcej wynosi 943 osoby.

Natomiast korzystających z pomocy społecznej w 2019 roku było 2070 osób, z tego 238 osób starszych i ok. 300 osób ze stopniem niepełnosprawności, w tym 100 osób wymagających pomocy w usłudze transportowej. (Dane: MOPS Żnin Ocena zasobów pomocy społecznej za rok 2019 dla Gminy Żnin).

Ponadto zgodnie z informacjami BDL średnią liczbę lat, jaką ma jeszcze do przeżycia osoba w Województwie Kujawsko-Pomorskim w wieku 60 przy założeniu umieralności z okresu, dla którego opracowano dane wynosi dla kobiet 24,1 dla mężczyzn 19 natomiast w wieku 65 lat dla kobiet 20, a dla mężczyzn 15,7. Mając na uwadze powyższe społeczeństwo gminy starzeje się, często osoby starsze dotyka długotrwała ciężka choroba, która wiąże się z niepełnosprawnością tych osób a tym samym przybywa osób wymagających wsparcia pomocy usługowej w formie instytucjonalnej i środowiskowej. Aktywność społeczna i obywatelska zgodnie z wynikami „Badania spójności społecznej 2015” (dane GUS) wskazuje, że aktywność osób starszych w kontaktach społecznych jest niższa niż osób w młodszych grupach wiekowych. Wskaźnik izolacji społecznej wskazuje, że co 10 osoba starsza ma bardzo ograniczone kontakty społeczne.

Na obszarze Gminy Żnin realizowane są usługi opiekuńcze, których celem jest zapewnienie osobom starszym i niepełnosprawnym osiągnięcie jak największej samodzielności i aktywności oraz tworzenie warunków umożliwiających im kontakty ze środowiskiem. Liczba osób korzystających z usług opiekuńczych na przestrzeni 3 lat: 2017 - 139 osób, 2018 - 157 osób, 2019 - 164 osoby. Powyższe dane obrazują, że wzrasta liczba osób korzystających z pomocy w formie usług opiekuńczych z uwagi na problem starzenia się mieszkańców Gminy.

W 2019 roku 164 osoby korzystały z pomocy Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej w Żninie w formie usług opiekuńczych, z tego 86 osób starszych i 78 osób z orzeczonym stopniem niepełnosprawności. 20 osób korzysta z usług w formie Dziennego domu „Senior+” z tego 7 osób starszych i 13 osób z orzeczonym stopniem niepełnosprawności. Ponadto w Gminie Żnin 52 osoby objęte są pomocą usługową w formie asystenta osobistego osoby niepełnosprawnej.

Na 70 miejsc w placówkach powiatowych z przeznaczeniem dla osób niepełnosprawnych, 44 miejsca zajmują mieszkańcy Gminy Żnin tj. Środowiskowy Dom Samopomocy w Żninie - 24 miejsca oraz Warsztaty Terapii Zajęciowej – 20 miejsc.

Ogółem z pomocy usługowej na terenie Gminy Żnin w ramach pomocy instytucjonalnej korzystają 64 osoby tj. 22,9% ogółu korzystających z pomocy usługowej, a z pomocy środowiskowej 216 osób tj. 77,1 %. ogółu korzystających z pomocy usługowej.

Z przedstawionych danych wynika, że większy odsetek osób starszych i niepełnosprawnych musi korzystać z pomocy usługowej we własnych mieszkaniach z powodu niezaspokojenia potrzeby transportowej.

W 2019 r. opłacany był pobyt 15 osób dorosłych w domu pomocy społecznej. Skierowanie do DPS uzyskały osoby wymagające opieki całodobowej, którym z uwagi na stan zdrowia nie można było zorganizować w miejscu zamieszkania usług opiekuńczych. Umieszczenie w DPS było jedynym właściwym rozwiązaniem. Odpłatność za pobyt mieszkańców gminy w DPS w latach: 2017 - 255 255 zł, 2018 - 349 777 zł, 2019 - 376 828 zł. Z przedstawionych danych wynika, że corocznie wzrasta wydatek gminy za odpłatność w DPS.

W strukturze organizacyjnej Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej w Żninie działa Powiatowa Wypożyczalnia Sprzętu Rehabilitacyjnego i Urządzeń Pomocniczych. Z oferty wypożyczalni w 2019 roku skorzystało 317 osób (wypożyczono 543 szt. sprzętu). Wypożyczalnia świadczy swoje usługi na

rzecz osób niepełnosprawnych, chorych wymagających zaopatrzenia w sprzęt rehabilitacyjny i urządzenia pomocnicze do czasu uzyskania sprzętu z NFZ lub PFRON.

Z danych Powiatowego Zespołu d/s Orzekania o Niepełnosprawności w Mogilnie w 2017 roku wydano 402 orzeczenia o stopniu niepełnosprawności mieszkańcom Gminy Żnin. Utrudnienia zawiązanie z dojazdem ok 30 km, brak sieci kolejowej i słabe połączenie autobusowe na trasie Żnin- Mogilno wymagało w latach 2018 - 2019 dowozu 118 mieszkańców gminy na Komisję. Z danych Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej 39 osób w 2019 r. wymagało dowiezienia do lekarzy specjalistów w Bydgoszczy, a z przeprowadzonych wywiadów środowiskowych przez pracowników socjalnych 100 osób wykazuje konieczność skorzystania z usługi transportu w różnym zakresie.

Osoby starsze i niepełnosprawne zamieszkujące w Gminie Żnin mają utrudniony dostęp do przychodni podstawowej opieki zdrowotnej i specjalistycznej, Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej w Żninie i Powiatowego Centrum Pomocy Społecznej w Żninie, Powiatowego Zespołu d/s orzekania o Niepełnosprawności w Mogilnie, punktów poradnictwa prawnego, urzędów, instytucji kultury i organizacji pozarządowych. Wskazane instytucje zlokalizowane są na terenie miasta Żnina a osoby zamieszkujące teren wiejski mają trudności z dostępem do w/wymienionych miejsc z uwagi na słabą dostępność komunikacji autobusowej oraz brak komunikacji kolejowej. Na terenie Gminy Żnin brak transportu do przewozu osób starszych i niepełnosprawnych.

Analiza potrzeb osób niepełnosprawnych:

- a) potrzeby w obszarze opieki i aktywizacji do samodzielnego życia,
- b) potrzeby w zakresie urządzeń dnia codziennego pomagających niwelować,
- c) ograniczenia związane z niepełnosprawnością,
- d) potrzeby w zakresie likwidacji barier architektonicznych w przestrzeni publicznej, w tym w środkach transportu,
- e) potrzeby w obszarze rehabilitacji fizycznej,
- f) potrzeby związane z obszarem opieki zdrowotnej,
- g) działania nakierowane na włączenie, integrację ze społeczeństwem,
- h) pomoc asystencka w codziennych czynnościach,
- i) działania podnoszące dobre nastawienie społeczne do osób niepełnosprawnych: zyczliwość/wyrozumiałość/akceptacja.

W grupie osób starszych i niepełnosprawnych 100 osób wymaga wsparcia w zakresie usługi transportowej „door-to-door”.

Zakup samochodu pozwoli zaspokoić wymienione potrzeby, zwiększy aktywizację osób niepełnosprawnych, zwiększy szanse ich rozwoju, udziału w zajęciach aktywizacyjnych oraz korzystanie z infrastruktury.

3. Opis działań prowadzonych przez Gminę Żnin, organizacje pozarządowe oraz inne podmioty na rzecz aktywizacji społeczno-zawodowej osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności na terenie objętym usługami transportu door-to-door.

Obecnie działania na rzecz aktywizacji społeczno -zawodowej z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności realizowane w Gminie Żnin dotyczą niżej wymienionych grup społecznych.

Działania aktywizujące dla osób niepełnosprawnych prowadzą: Środowiskowy Dom Samopomocy w Żninie, ul. Szpitalna 32 i Warsztaty Terapii Zajęciowej w Żninie, ul. Szpitalna 32. Jednostki te zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi ich funkcjonowania, zapewniają transport swoim uczestnikom, w związku z powyższym nie będą brane pod uwagę przy realizacji usługi transportu „door-to-door”. Od 2020 r. działania w zakresie aktywizacji społecznej prowadzi Dzienny Dom „Senior +” pn. „Kolej na radość” w Żninie ul. Dworcowa 1, przeznaczony na integrację i wsparcie dla seniorów w wieku 60 plus. Jest to ośrodek wsparcia dziennego funkcjonujący w strukturze organizacyjnej Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej w Żninie przez 5 dni w tygodniu. Dzienny Dom „Senior+” prowadzi działalność mająca na celu umożliwienie osobom w wieku 60 plus przezwyciężenie trudnych sytuacji życiowych, których nie są one

w stanie pokonać, wykorzystując własne uprawnienia, zasoby i możliwości. Seniorzy przebywający w Domu mają możliwość korzystania z różnych form wsparcia takich jak:

- utrzymanie dobrej kondycji i sprawności ruchowej (np. zajęcia gimnastyczne, ćwiczenia oddechowe), a także aktywnie ćwiczą na specjalistycznych sprzętach, tj. rowerkach, rotorach, taśmach, drabinkach i innych,
- utrzymywanie i rozwijanie sprawności twórczego myślenia, usprawniające pamięć i koncentrację min. grając w gry i uczestnicząc w zabawach rozwijających orientację, pomysłowość (gry planszowe, karciane, układanki, warcaby, kalambury, zabawy słowne),
wycieczki edukacyjne i krajoznawcze,
- zajęcia kulinarne i trening samoobsługi, dzięki którym Seniorzy podtrzymują i rozwijają umiejętności manualne oraz przygotowują drobne desery i wypieki dla wszystkich Uczestników Domu,
- spotkania integracyjne ze społeczeństwem lokalnym,
- imprezy okolicznościowe, takie jak celebrowanie imienin, urodzin, Dnia Kobiet, walentynek czy zabaw karnawałowych,
- muzykoterapia – wspólne słuchanie muzyki, śpiewanie, nauka nowych piosenek, a także gra na instrumentach,
- biblioterapia – wspólne czytanie wierszy, książek, artykułów,
- terapia zajęciowa – rozwijanie różnych zainteresowań poprzez różne formy zajęć,
- ergoterapia,
- zajęcia plastyczne z wykorzystaniem różnorodnych technik, rękodzieło,
- zajęcia aktywizacyjne w tym wolontariat,
- warsztaty z dietetykiem, na których Seniorzy zdobywają informację i wiedzę na temat zdrowego odżywiania, skontrolowanie wagi ciała a także chorób, które mogą zagrażać w wieku starszym.

Uczestnicy Dziennego Domu „Senior +” mają zapewniony przez Gminę Żnin transport do placówki i powrót do miejsca zamieszkania poprzez usługę zewnętrzną świadczoną przez przedsiębiorcę w ramach zawartej umowy na dowozy.

W strukturach organizacyjnych MOPS działa Powiatowa Wypożyczalnia Sprzętu Rehabilitacyjnego i Urządzeń Pomocniczych w Żninie ul. 700-lecia 36. Po zakończeniu w 2008 r. realizacji przez Gminę Żnin projektu pn. „Otwórz Drzwi Niepełnosprawnym” stwierdzono, że istnieje zapotrzebowanie osób niepełnosprawnych, członków ich rodzin i opiekunów na zakupiony w ramach programu sprzęt rehabilitacyjny i urządzenia pomocnicze. Utworzona w ramach projektu wypożyczalnia jest jedyną placówką, która funkcjonuje na terenie powiatu żnińskiego. O zakresie potrzeb świadczy ilość beneficjentów, którym wypożyczono nieodpłatnie sprzęt rehabilitacyjny i urządzenia pomocnicze. Realizacja programu w znaczący sposób przyczyniła się do poprawy, jakości życia zarówno osób niepełnosprawnych jak i członków ich rodzin. Gmina podpisała Umowy partnerskie o współpracy i ponoszeniu części wydatków związanych z prowadzeniem wypożyczalni z wszystkimi gminami Powiatu Żnińskiego. Wypożyczalnia jest wyposażona w samochód osobowy VW CANDY do przewozu sprzętu rehabilitacyjnego. Ponadto Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej w Żninie prowadzi Punkt – jadłodajnia w Żninie ul. Aliantów 10. Zaspokojenie potrzeb najsłabszych grup społecznych jest realizowane we współpracy z Oddziałem Rejonowym PCK w Żninie w formie udzielania jednego posiłku ciepłego dziennie. Osoby niesamodzielne wymagające wsparcia w ramach punktu mają dostarczane posiłki do mieszkania w ramach organizowanych usług opiekuńczych.

W mieście Żnin działa Fundacja „Dar Serca”, która udzieliła następującej pomocy mieszkańcom gminy tj. uczniom uzdolnionym przydziela stypendia, przyznaje pomoc finansową z uwagi na chorobę i niepełnosprawność członka rodziny, a także dofinansowuje uczniom Szkół Specjalnych w Żninie turnusy rehabilitacyjne. Uniwersytet III Wieku oraz Koło Związku Emerytów i Rencistów skupiają wokół siebie członków głównie zamieszkałych w mieście Żnin, z uwagi na bariery komunikacyjne. Słuchacze Uniwersytetu III Wieku biorą udział w projektach opracowanych przez gminę Żnin, Stowarzyszenie Browarowa Większy Format i Klub Podróżnika oraz w wielu innych wydarzeniach, których celem jest

włączenie osób starszych do systemu kształcenia ustawicznego przez stymulowanie rozwoju osobowego oraz sprawności intelektualnej i fizycznej. Aktywizacja społeczna i poprawa jakości życia osób starszych. Upowszechnianie profilaktyki gerontologicznej. Stwarzanie warunków do dobrego starzenia się.

Punkt Interwencji Kryzysowej w Żninie ul. 700-lecia 36. Poradnictwo specjalistyczne skierowane do osób i rodzin jest specyficzną działalnością świadconą przez osoby o konkretnych kwalifikacjach i umiejętnościach. W Punkcie Interwencji Kryzysowej swoje usługi świadczą: psycholog, radca prawny, terapeuta ds. przemocy w rodzinie, terapeuta ds. uzależnień. Istotną rolę w systemie poradnictwa odgrywają tutejsi specjaliści MOPS, którzy wspólnie z pracownikiem socjalnym i asystentem rodziny obejmują wsparciem wszystkie potrzebujące osoby i rodziny. W gminie funkcjonuje Zespół Interdyscyplinarny, który realizuje zadania wynikające z ustawy o przeciwdziałaniu przemocy w rodzinie oraz ustawy o wspieraniu rodziny i systemie pieczy zastępczej.

Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej w Żninie w ramach swoich działań jest organizatorem lub współorganizatorem przedsięwzięć z organizacjami pozarządowymi:

□- pomoc w formie posiłku i ubrania oraz paczek świątecznych we współpracy z Oddziałem Rejonowym PCK w Żninie,

□- pomoc usługowa we współpracy z Warsztatami „Promyk” i hospicjum domowe w Żninie przy Domu Sue Ryder w Bydgoszczy,

□- pomoc finansowa we współpracy z Fundacją „Dar Serca” w Żninie,

□- realizacja projektów socjalnych tj. „Fantom- przyjaciel życia”, „Przy wigilijnym stole”, „Rodzina wartość tradycji”, „Osoby starsze są wśród nas”, „Odzyskać siebie”. Projekty socjalne były realizowane do określonych grup społecznych tj. osób z problemami opiekuńczo- wychowawczymi, uwikłanych lub zagrożonych przemocą w rodzinie oraz problemem uzależnień, a także problemem osamotnienia i niesamodzielności.

Alternatywą do pomocy usługowej w środowisku w Gminie Żnin może być utworzenie Centrum opiekuńczo-mieszkalnego, które poszerzy ofertę pomocową o kolejne miejsca w zakresie wsparcia integracji społecznej z przeznaczeniem dla osób niepełnosprawnych oraz ograniczy czas oczekiwania na skorzystanie z pomocy instytucjonalnej. Gmina Żnin planuje sfinansować budowę i funkcjonowanie Centrum z rządowego Programu mającego na celu dofinansowanie realizacji tego typu inwestycji. Ponadto centrum stworzy warunki do samodzielnego i godnego funkcjonowania na miarę możliwości i potrzeb osób niepełnosprawnych w Gminie Żnin. Mieszkańcami Centrum będą osoby niepełnosprawne, przez co konieczność dowozu tych osób będzie potrzebą codzienną. Niezbędny w tym celu będzie zakup samochodu, który będzie służył do dowozu osób do Centrum, na różne zajęcia aktywizacyjne.

Podsumowując Gmina Żnin wraz z podległymi jednostkami organizacyjnymi oraz organizacjami pozarządowymi realizuje zadania aktywizujące społeczność lokalną Gminy. W przypadku osób niewydolnych mobilnie ich dostępność do w/wymienionych form aktywizacji jest uwarunkowana dostępnością do usług transportowych, jest to na dzień dzisiejszy podstawowa bariera.

4. Opisz funkcjonujące rozwiązania transportowe realizowane przez jednostkę samorządu terytorialnego, organizacje pozarządowe i sektor prywatny na terenie objętym koncepcją skierowanych do osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności.

Na terenie Gminy Żnin funkcjonuje w bardzo ograniczonym zakresie sieć transportowa. Nie ma połączeń kolejowych, natomiast połączenia autobusowe należą do operatorów prywatnych. Są organizowane kursy autobusowe w ramach publicznego transportu zbiorowego zapewniające wyłącznie dowóz dzieci do szkół publicznych. Miejscowości wiejskie w Gminie Żnin są skomunikowane jedynie poprzez transport autobusowy-szkolny. Innych możliwości w ramach indywidualnego transportu zbiorowego ogólnie dostępnego w Gminie Żnin nie ma. Dostępność tej komunikacji dla osób ze szczególnymi potrzebami wsparcia w zakresie mobilności jest znikoma. W szczególności dotyczy to braku przystosowania środków transportu np. do przewozu osób na wózkach inwalidzkich oraz innych barier tj.: brak odpowiednich drzwi, możliwość przemieszczania się na terenie infrastruktury drogowej, informacje dla pasażerów, poręcze, urządzenia wspomagające wsiadanie, odpowiednia informacja dźwiękowa i wizualna. Istniejące możliwości transportowe na terenie objętym koncepcją transportu adresowane do osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności realizowane są w wąskim zakresie odbiorców. Transport osób niepełnosprawnych odbywa się

w zakresie osób korzystających z Dziennego Domu „Senior+” do placówki i powrót do miejsca zamieszkania poprzez usługę zewnętrzną świadczoną przez przedsiębiorcę w ramach zawartej umowy na dowozy. Placówki szczebla powiatowego usytuowane na terenie miasta Żnina: Środowiskowy Dom Samopomocy w Żninie, ul. Szpitalna 32 i Warsztaty Terapii Zajęciowej w Żninie, ul. Szpitalna 32 i Dom Pomocy Społecznej w Podobowicach zapewniają transport do tych placówek swoim uczestnikom. Obecnie funkcjonujący na terenie Gminy Żnin transport adresowany jest do określonych grup społecznych i nie obejmuje świadczenia indywidualnej usługi „door-to-door”. Podsumowując funkcjonujące rozwiązania transportowe realizowane przez gminę i sektor prywatny należy stwierdzić, że nie zaspakajają one zdiagnozowanych potrzeb wsparcia w zakresie mobilności.

5. Wskazanie sposobu zaspokojenia potrzeb transportowych osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności, w szczególności w zakresie usługi „door-to-door” (w tym planowanego modelu świadczenia usług „door-to-door”).

Kompleksowa koncepcja transportu osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności, będzie stanowiła akt prawa miejscowego, przyjęty przez Radę Miejską w Żninie. Planowany model świadczenia usług „door-to-door” został opracowany na podstawie analizy potrzeb na tego typu usługi oraz lokalne uwarunkowania z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności w Gminie Żnin. W związku z tym, iż koncepcja transportu planowana jest do realizacji w okresie od 01.04.2021 r. do 31.12.2022 r. w ramach projektu pn. „Usługi transportu „door-to-door” na terenie Gminy Żnin”, opracowaną na podstawie wytycznych w ramach konkursu grantowego dla jednostek samorządu terytorialnego ogłoszonego przez Państwowy Fundusz Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych, w ramach projektu pn. „Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej wielorodzinnych budynków mieszkalnych”, realizowanego w ramach Osi Priorytetowej II. Efektywne polityki publiczne na rynku pracy, gospodarki i edukacji, Działanie 2.8 Rozwój usług świadczonych w środowisku lokalnym Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój 2014 – 2020, przyjęto założenie, iż w okresie realizacji projektu odpłatności za usługi nie będą pobierane. Natomiast w okresie trwałości projektu przez okres minimum 36 miesięcy będzie obowiązywać opłata w wysokości 5 zł za jeden kurs. Jeden kurs na terenie Gminy Żnin obejmuje wyjazd i powrót z miejsca zamieszkania do miejsca docelowego w danym dniu. Natomiast usługa transportowa poza teren Gminy Żnin obejmuje dwa kursy (tj. wyjazd z miejsca zamieszkania do miejsca docelowego w danym dniu – 1 kurs, wyjazd z miejsca docelowego do miejsca zamieszkania/ siedziby MOPS w danym dniu – 2 kurs). Gmina Żnin zapewni w okresie trwałości poziom i zakres usługi transportu „door-to-door” nie mniejszy, niż w okresie realizacji w ramach projektu. Działania te będą finansowane z budżetu gminy oraz z odpłatności za korzystanie z usługi transportu „door-to-door” na terenie Gminy Żnin lub poza jej terenem i będą przystępne cenowo dla osób z nich korzystających. Przyjęty przez Gminę Żnin model świadczenia usług „door-to-door” będzie polegał na samodzielnym świadczeniu usługi przez gminę i powierzenie realizacji zadania Miejskiemu Ośrodkowi Pomocy Społecznej w Żninie. W ramach usługi transportu „door-to-door” zostanie zakupiony pojazd dostosowany do przewożenia osób z potrzebami wsparcia w zakresie mobilności. Dane techniczne pojazdu: pojazd z grupy minibusów do przewozu maksymalnie 9 osób, wyposażony w szyny podłogowe do mocowania 2 wózków inwalidzkich, w dodatkowe kierunkowskazy w tylnej części dachu pojazdu. Wymóg oznakowania pojazdu (włączenie świateł awaryjnych) podczas wprowadzenia osoby niepełnosprawnej do pojazdu. Wyposażenie w atestowaną windę załadowniczą o udźwigu min 300 kg, posiadającą badania i przeglądy Urzędu Dozoru Technicznego. Wyposażenie do przewozu osób niepełnosprawnych, w tym co najmniej jednej osoby na wózku inwalidzkim: - najazdy aluminiowe dwuczęściowe – rozsuwane, - pasy atestowane do mocowania 2 osób niepełnosprawnych – pasy trzypunktowe, - pasy atestowane do mocowania 2 wózków inwalidzkich zgodnie z normą ISO 10542-2. Oznakowanie pojazdu symbolem inwalidzi z przodu i z tyłu pojazdu. Szerokość wózków max 600 mm. Wyposażenie pojazdu w dodatkowe poręcze lub uchwyty umożliwiające bezpieczne wsiadanie i wysiadanie osób z pojazdu oraz klimatyzację. W pełni wyposażoną apteczkę pierwszej pomocy. Drzwi boczne przesuwane z obu stron pojazdu wraz z wysuwającym podestem. Przestrzeń pasażerska o wysokości min. 160 cm. Oznakowanie progów kolorami kontrastowymi. Zakupiony pojazd w ramach dofinansowania projektu finansowanego przez PFRON będzie fabrycznie nowy dopuszczony do ruchu zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym. Pojazd posiadać będzie specjalną homologację do przewozu osób z niepełnosprawnościami, na gwarancji producenta, serwisowany w okresie gwarancji w serwisie producenta a opiekę pogwarancyjną w autoryzowanych stacjach obsługi. Wykupione zostanie coroczne ubezpieczenie OC i AC pojazdu, ubezpieczenie od następstw nieszczęśliwych wypadków, ubezpieczenia assistance oraz ubezpieczenie kierowcy, pasażerów i osoby wspomagającej. Pojazd będzie wyposażony w schodofaz w przypadku wystąpienia bariery wydostania się osoby

niesamodzielnej z mieszkania i pokonania barier np. w budynkach wielokondygnacyjnych i mieszkaniach trudno dostępnych. Zostanie zaangażowany personel projektuj tj. kierowca, asystent i dyspozytor w ramach stosunku pracy w wymiarze 2,5 etatu, do realizowania usług transportowych. Pozwoli to na pełne zabezpieczenie potrzeb transportowych osób niepełnosprawnych z terenu gminy, szczególnie biorąc pod uwagę bezpieczeństwo transportu osób i potrzebę organizacji przywozów i odwozów. Uczestnicy transportu będą mieli możliwość dowozu na terenie gminy m.in. na zajęcia Dziennego Domu Senior+, Uniwersytetu III Wieku, Koła Związku Emerytów i Rencistów w Żninie udziału w imprezach kulturalnych, załatwianiu spraw urzędowych oraz dotarciu do lekarzy i specjalistów. Natomiast konieczność transportu poza teren gminy Żnin m.in. obejmuje wsparcie w dotarciu do Powiatowego Zespołu ds. Niepełnosprawności w Mogilnie, do lekarzy i specjalistów w Bydgoszczy i innych uzasadnionych wyjazdów na terenie województwa kujawsko-pomorskiego. Założenia liczbowe odnośnie realizacji usługi transportu „door-to-door”:

- szacunkowa liczba kursów: 100 kursów miesięcznie,
- długość kursów miesięcznie: 2 500 km miesięcznie,
- kursy miesięczne nie przekraczają granic województwa kujawsko-pomorskiego.

Mieszkańcy Gminy Żnin, korzystający z usług transportu nie będą ponosili odpłatności w okresie realizacji projektu. Dopiero w okresie trwałości będzie obowiązywać opłata w wysokości 5 zł za jeden kurs.

Planowane założenia sposobu świadczenia usług transportu określone zostały w Regulaminie świadczenia usługi transportu „door-to-door” w Gminie Żnin przyjętym do realizacji Zarządzeniem Nr 10/2021 Burmistrza Żnina z dnia 14 stycznia 2021 r.

Organizacja transportu „door-to-door”:

Usługa „door-to-door” jest to usługa indywidualnego transportu osoby z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności, obejmująca pomoc w wydostaniu się z mieszkania lub innego miejsca, przejazd i pomoc w dotarciu do miejsca docelowego. Obejmuje również sytuację, w których z transportu korzysta w tym samym czasie kilka osób uprawnionych jadąc z kilku lokalizacji do wspólnego miejsca docelowego i z powrotem. Usługa „door-to-door” ma ułatwić korzystanie z usługi aktywnej integracji, której celem jest zapobieganie procesom ubóstwa, marginalizacji i wykluczenia społecznego. Do usług aktywnej integracji należą usługi o charakterze społecznym, których celem jest nabycie, przywrócenie lub wzmocnienie kompetencji społecznych, zaradności, samodzielności i aktywności społecznej m.in. poprzez udział w zajęciach Dziennego Domu „Senior+” pn. „Kolej na radość”, oraz usługi zdrowotne, których celem jest wyeliminowanie lub złagodzenie barier zdrowotnych utrudniających funkcjonowanie w społeczeństwie.

Usługa transportowa „door-to-door” może być świadczona w formie taksówki społecznej, która ma na celu zapewnienie mobilności osobom, które ze względu na wiek czy niepełnosprawność nie mogą w pełni samodzielnie uczestniczyć w życiu społecznym. W usługach przeznaczonych dla osób poruszających się na wózkach inwalidzkich, poruszających się o kulach, niewidome, słabowidzące i in. niesamodzielne kierowcy może dodatkowo towarzyszyć asystent. Asystentem użytkownika/czki usługi może być osoba spokrewniona lub niespokrewniona lub pracownik zatrudniony na stanowisku Asystenta w Miejskim Ośrodku Pomocy Społecznej w Żninie, który pomaga wsiąść do pojazdu, a po dotarciu do celu, pomaga również w wejściu do budynku, pokonaniu schodów, drzwi itp. Opiekunowie osób uprawnionych ze znacznym stopniem niepełnosprawności, mogą im towarzyszyć podczas usługi transportowej, a osoby niewidome, która poruszają się przy pomocy psa przewodnika, lub psa asystującego mogą skorzystać z usługi „door-to-door” w jego towarzystwie. Usługa transportu „door-to-door” w Gminie Żnin ma na celu umożliwienie korzystania osobom uprawnionym w szczególności z oferty:

1. Dziennego domu pobytu,
2. Powiatowego Zespołu ds. Niepełnosprawności w Mogilnie,
3. Placówek służby zdrowia Żnin/Bydgoszcz,
4. Turnusów rehabilitacyjnych, ośrodków wczasowych, sanatoriów zlokalizowanych na terenie województwa Kujawsko-Pomorskiego,
5. Urzędów, instytucji publicznych i kulturalnych na terenie województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Zasady korzystania z usługi „door-to-door”.

Użytkownikiem pojazdu będzie Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej w Żninie ul. 700-lecia 36. Niezbędne wyjazdy w sprawach służbowych pracowników Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej w Żninie będą finansowane ze środków własnych budżetu gminy. Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej w Żninie, jako użytkownik pojazdu prowadzi rejestr zgłoszeń i wyjazdów, oraz dokumentację rozliczeniową oraz zapewnia możliwość przyjmowania zgłoszeń do korzystania z usługi „door-to-door” od poniedziałku do piątku w godzinach 7.30 do 15.30 w sekretariacie Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej w Żninie, ul. 700-lecia 36, na podstawie złożonego wniosku osobiście lub telefonicznie pod nr 523032911, lub e-mail: kontakt@mops.gminaznin.pl. Podstawą skorzystania z usługi „door-to-door” jest złożenie oświadczenia określającego stopień niepełnosprawności lub równoważnego, a w przypadku braku takiego orzeczenia wskazanie stopnia ograniczenia mobilności ze względu na starszy wiek lub stan zdrowia. Weryfikacji danych podanych we wniosku dokonuje pracownik MOPS zatrudniony na stanowisku dyspozytora. Usługa „door-to-door” będzie realizowana wyłącznie w dni pracy MOPS i nie będzie zrealizowana dla wszystkich osób wymagających wsparcia w przypadku zbyt dużej liczby zgłoszeń na konkretny dzień i braku możliwości technicznych zrealizowania usługi. O kolejności wsparcia decydować będzie wówczas data złożenia wniosku o korzystanie z usługi transportowej. Usługa transportowa nie będzie świadczona na rzecz osób wymagających wsparcia, w przypadku powtarzających się rezygnacji z zamawianych kursów, braku opłaconych należności za wykonaną usługę, dostępności dla konkretnych użytkowników innych form transportu i niezasadnego korzystania ze specjalnego systemu transportu „door-to-door”. W razie braku możliwości zrealizowania usługi transportowej „door-to-door” zgodnie z wnioskiem zamawiający/zamawiająca otrzyma niezwłocznie na podane dane kontaktowe informację o braku możliwości zrealizowania usługi. Przewiduje się możliwość rezygnacji z usługi transportu bez ponoszenia kosztów przed terminem realizacji zgłoszenia, zanim samochód zostanie podstawiony w umówione miejsce. W przypadku rezygnacji z usługi, gdy samochód został już podstawiony użytkownik/ użytkowniczka będzie obciążony kosztami dojazdu na umówione miejsce w wysokości opłaty za 1 kurs.

Zasady, zakres i procedury zgłaszania skarg i reklamacji.

Osobie korzystającej z usługi transportu przysługuje prawo wniesienia reklamacji, co do jakości wykonanej usługi, którą można wnosić za pośrednictwem Dyrektora Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej w Żninie, w terminie do 14 dni od daty przyjazdu. Reklamację można złożyć w formie pisemnej lub e-mail. Reklamacja zawiera opis sytuacji z naruszenia punktu wskazanego w regulaminie świadczenia usług transportowych „door-to-door” w Gminie Żnin.

Kontrola i monitoring.

Kontrola i monitoring realizowanej usługi będzie dokonywany na podstawie:

1. Analizy czasu, trasy przejazdu i kosztów usługi (w tym: liczbę użytkowników usługi „door-to-door”, liczbę zrealizowanych kursów wraz z określeniem celu podróży i miejsca docelowego, rozliczenia czasu świadczonych usług, liczbę odmów i powody niewykonania usługi, liczbę rezygnacji z usługi).

2. Analizy danych zebranych w ramach systemu reklamacji.

3. Analizy danych zebranych w ramach nieobowiązkowych ankiet na podstawie, których użytkownik usługi będzie miał możliwość oceny i wyrażenia poziomu zadowolenia z wykonanej usługi.

6. Opis powiązania proponowanego sposobu świadczenia usług transportowych dla osób z ograniczoną mobilnością z działaniami podejmowanymi na rzecz aktywizacji społeczno-zawodowej.

Proponowane uruchomienie usługi transportu „door-to-door” będzie powiązane z aspektem usługi aktywnej integracji, której celem jest zapobieganie procesom ubóstwa, marginalizacji i wykluczenia społecznego o charakterze społecznym i zdrowotnym. Usługa wpisuje się w dokumenty strategiczne w Gminie Żnin: likwidację barier w dostępie do uczestnictwa w społeczności lokalnej, podniesienie jakości świadczonych usług społecznych, budowie zintegrowanego systemu wsparcia zapobiegającego kryzysom w rodzinie, integracja osób niepełnosprawnych ze środowiskiem, wspieranie inicjatyw oraz projektów edukacyjnych i kulturalnych dla osób starszych, stworzenie warunków dla powstania inicjatyw i struktur funkcjonujących na rzecz społeczności lokalnych, zapewnienie udziału osobom niepełnosprawnym w programach wspierających ich zatrudnienie. Ponadto usługa transportowa „door-to-door” jest odpowiedzią na niezaspokojone potrzeby mobilności w gminie Żnin. Zakupiony samochód zwiększy aktywizację osób niepełnosprawnych, zwiększy szansę ich rozwoju, umożliwi udział w zajęciach

aktywizujących i kulturalnych oraz zapewni dostęp do lekarzy i specjalistów oraz Powiatowego Zespołu ds. Niepełnosprawności. Usługa transportowa „door-to-door” wprowadzi możliwość indywidualnego transportu według potrzeb oraz zaspokoi potrzeby mobilności w Gminie Żnin.

Na podstawie dokonanej diagnozy społecznej i analizy potrzeb w Gminie Żnin założenia liczbowe dotyczące planowanej usługi transportowej „door-to-door” przedstawiają się następująco:

1. Liczba i rodzaj pojazdów (m.in. przez określenie dopuszczalnej liczby przewożonych osób, w tym poruszających się na wózkach) – 1 pojazd z grupy minibusów do przewozu maksymalnie 9 osób, wyposażony w szyny podłogowe do mocowania 2 wózków inwalidzkich.

2. Szacunkowa liczba kursów (miesięcznie/średnia długość kursu) – zakładany 100 kursów miesięcznie, średnia długość 1 kursu 25 km, 2500 km miesięcznie, max. długość kursów nieprzekraczająca granic województwa kujawsko-pomorskiego.

3. Szacunkowa liczbę użytkowników/użytkowniczek usług door-to-door planowana do objęcia wsparciem: 25 osób miesięcznie, 62 osoby rocznie, ogółem 100 osób wymagających pomocy/ asysty.

Zakładamy możliwość pojawienia się także osób towarzyszących osobom uprawnionym (np. opiekunowie osób ze znacznym stopniem niepełnosprawności) a także osób, którym towarzyszy pies asystujący lub pies przewodnik.

Ewaluacja wpływu zrealizowanych usług transportowych „door-to-door” na aktywizację społeczno – zawodową będzie prowadzona na podstawie - „Ankieta dotycząca świadczonej usługi door-to-door”.

Ankieta dotycząca świadczonej usługi „door-to-door”

1. Płeć osoby korzystającej z usługi transportu „door-to door”:

Kobieta

Mężczyzna

2. Jestem w przedziale wiekowym:

18 – 25 lat

26 - 50 lat

51 – 65 lat

powyżej 65 lat

3. Miejsce zamieszkania:

Miasto

Wieś

4. Czy korzystała Pani/Pan z usługi transportu „door-to-door”:

Na terenie Gminy Żnin

Poza terenem Gminy Żnin

5. Z jakiego powodu potrzebuje Pan/Pani wsparcia w zakresie transportu?

niepełnosprawność

podeszły wiek

stan zdrowia

inne (wskazać jakie)

6. W jakim stopniu jest Pan/Pani zadowolona/zadowolony z korzystania z naszych usług?

bardzo zadowolona/y

zadowolona/y

niezadowolona/y

inne (wskazać jakie)